

Manual de Instruções

Verifique no diagrama elétrico específico do veículo a ser instalado, a necessidade da utilização de RELE AUXILIAR para TEMPORIZAÇÃO

Antes de ligar o fio BRANCO para alimentar a central original ou os botões, isole o fio que vem do pós-chave.

2 ANOS
DE GARANTIA

Indústria Brasileira

Este produto foi concebido para proporcionar maior segurança e conforto ao usuário, ficando sob responsabilidade do mesmo a correta utilização e as consequências advindas do mal uso. Este produto tem 2 **anos de garantia**, a partir da data da venda por parte da Commander, contra eventuais defeitos de fabricação e de componentes do mesmo. O conserto ou substituição do módulo com defeito por outro módulo não prolonga a garantia. Acarreta perda da garantia: a instalação incorreta do produto, uso fora das especificações encontradas no manual, aplicação outra que não aquela para a qual foi concebido, danos causados por infiltração de água, sujeira excessiva, agressão química ou mecânica e tentativa de conserto por pessoas não autorizadas. Ficam excluídos da garantia chicotes e gabinetes plástico danificados pelo mal uso.

Commander Sist. Seg. Eletr. Ltda**Rua: Alfere's Poli, 2817 - Bairro: Parolin****Cep: 80.220-051****Curitiba - PR****CNPJ: 02.943.044/0001-80**

CERTIFICADO DE GARANTIA

Instalador: _____

Telefone: (____) _____

Veículo: _____ Ano: _____

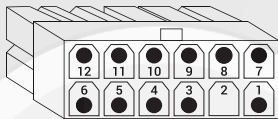
Defeito: _____

Índice:

DIAGRAMA VS 550 2.0	5
DIAGRAMA VS 550 4.0	6
JUMPERS	7
AUDI: A1 todos os anos A3 todos os anos A4 acima 1996 Q3 acima 2012	8
CITROËN: C3 acima 2012 Aircross acima 2010	9
FIAT: Palio 2005 à 2015 Strada após 2005 Weekend após 2005 Idea 2005 à 2018 Linea e Punto 2007 à 2017	10
FIAT: Stilo 2002 à 2011 Marea até 1999	11
FIAT: Uno 2010 à 2015 Doblo acima 2010 Fiorino acima 2013 - Infinity 2,0	12
FIAT: Uno após 2015 Argo após 2017 Mobi após 2016	13
FIAT: Uno 2010 à 2015 Doblo acima 2010 Fiorino acima 2013 - Infinity 4,0	14
FORD: Ecosport 2003 à 2012 Fiesta 2003 à 2012 Ranger 2005 à 2011	15
FORD: Focus 2004 à 2009	16
FORD: Fusion 2009 à 2012 Edge 2009 à 2014	17
FORD: Ka 2009 à 2012	18
CHEVROLET/GM: Celta 2006 à 2014 Astra e Corsa após 2002 Prisma 2006 à 2012 Montana após 2012 Agile todos os anos	19
CHEVROLET/GM: Omega após 1992 Vectra após 1996 Zafira após 2001	20
HONDA: HRV todos os anos City após 2018 Civic 2012 à 2016 CR-V 2013 à 2017	21
HONDA: Civic G10 após 2017 CR-V após 2016	22
HYUNDAI: Azera 2008 à 2017	23
HYUNDAI: I30 todos os anos IX35 todos os anos Santa Fé todos os anos	24
HYUNDAI: Sonata todos os anos	25

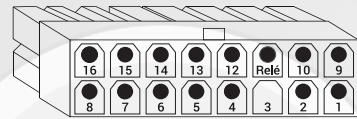
HYUNDAI: Veloster todos os anos Vera Cruz todos os anos	26
KIA: Optima todos os anos	27
KIA: Sorento 2010 à 2015	28
KIA: Sorento 2016 acima	29
KIA: Sportage 2011 à 2016	30
MITSUBISHI: L200 Triton 2009 à 2012 Outlander até 2010	31
PEUGEOT: 208 todos os anos 2008 todos os anos	32
RENAULT: Duster após 2015 Logan após 2015 Oroch após 2016 Sandero após 2015 - 1 vidro inteligente	33
RENAULT: Duster após 2015 Logan após 2015 Oroch após 2016 Sandero após 2015 - 2 ou 4 vidros inteligentes	34
SSANGYONG: Korando todos os anos	35
DIVERSOS: Teto solar 1 estágio	36
DIVERSOS: Teto solar 2 estágios	37
TOYOTA: Corolla 2008 à 2014 Corolla 2015 à 2019 Corolla acima 2020	38
TOYOTA: Corolla 2008 à 2014 RAV4 2005 à 2015	39
TOYOTA: Hilux acima 2015 SW4 acima 2016	40
VOLKSWAGEN: Amarok todos os anos	41
VOLKSWAGEN: Gol G3 todos os anos Santana todos os anos	42
VOLKSWAGEN: Crossfox até 2009 Fox até 2009 Gol G4 todos os anos Parati Track & Field todos os anos Spacefox até 2009	43
VOLKSWAGEN: Crossfox após 2009 Fox após 2009 Gol G5 todos os anos Spacefox após 2009 Voyage após 2009	44
VOLKSWAGEN: Gol G6 2013 à 2017 Gol G7 acima 2018 Voyage acima 2013	45
VOLKSWAGEN: Fusca acima 2012 Golf acima 2014 Jetta acima 2007 Tiguan acima 2007	46
VOLKSWAGEN: Bora acima 2002 Golf 1998 à 2013 New Beetle todos os anos Passat acima 1998 Polo acima 2002	47

DIAGRAMA VS 2.0



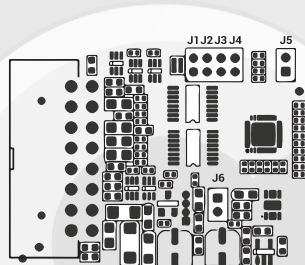
- | | |
|--|--|
| 1 - Vermelho: Positivo (+) | 7 - Preto: Negativo (-) |
| 2 - Vazio | 8 - Branco: Saída temporizada positiva |
| 3 - Verde/Vermelho: Sinal seta - acionamento (UP) | 9 - Roxo: Pós chave |
| 4 - Amarelo: Saída 3 - configurada por jumper | 10 - Verde: Saída 4 - configurada por jumper |
| 5 - Cinza: Saída 1 - configurada por jumper | 11 - Azul: Saída 2 - configurada por jumper |
| 6 - Preto/Azul: Sinal trava (+) ou alarme (-) (up) | 12 - Laranja: Sinal de destrava (3x) down |

DIAGRAMA VS 4.0



- | | |
|--|--|
| 1 - Verde/Preto: Interruptor de porta (-) | 9 - Par Preto/Vermelho: Timer positivo (usar relé) |
| 2 - Vermelho: Positivo (+) | 10 - Preto: Negativo (-) |
| 3 - Vazio | Relé - Branco: Saída temporizada positiva |
| 4 - Verde/Vermelho: Sinal seta - acionamento (UP) | 12 - Roxo: Pós chave |
| 5 - Amarelo: Saída 3 - configurada por jumper | 13 - Verde: Saída 4 - configurada por jumper |
| 6 - Cinza: Saída 1 - configurada por jumper | 14 - Azul: Saída 2 - configurada por jumper |
| 7 - Preto/Azul: Sinal trava (+) ou alarme (-) (up) | 15 - Laranja: Sinal de destrava (3x) down |
| 8 - Par Preto: Negativo (-) | 16 - Branco/Preto: Timer negativo (usar relé) |

JUMPERS



Jumpers 1/2/3/4: Seleção de programa de saída.

Jumpers 5:

Retirado - Alarme Instalado

Fio Preto/Azul (UP): Aceita negativo 80ms para acionar saídas.

Fio Laranja (DOWN): Aceita negativo 500ms para acionar saídas.

Colocado - Alarme Original

Fio Preto/Azul (UP): Ligar no pulso motor trava (+).

Fio Verde/Vermelho (Seta positivo): Ligar no seta (+).

Fio Laranja (DOWN): Pulso motor destrava (+).

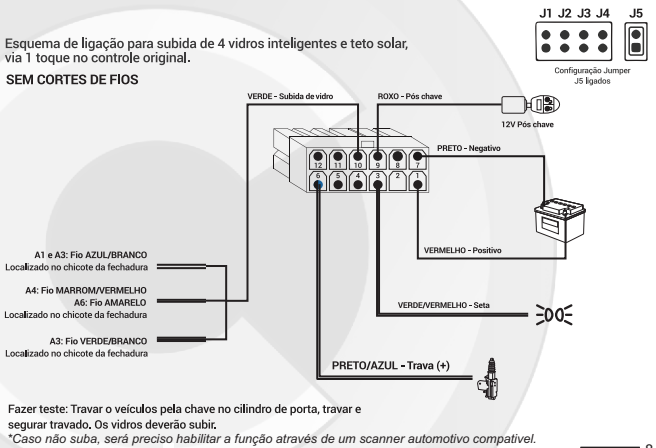
Saídas acionam se ocorrer uma dessas situações:

UP: Seta + trava simultâneo (em uma janela de 5s).

DOWN: 3 pulsos destrava no fio Laranja.

Obs.: Para instalação de levantamento, usar Infinity 2.0/4.0 e para fazer a abertura, mais uma Infinity 2.0/4.0.

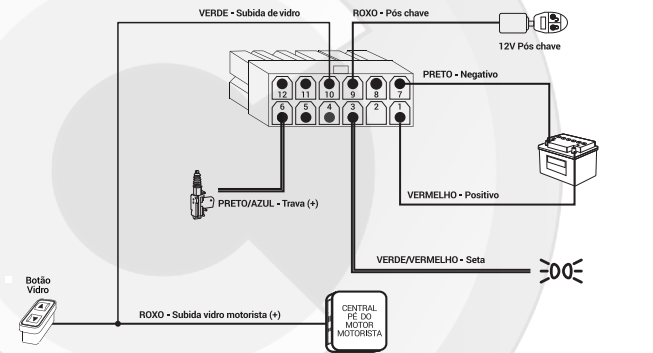
AUDI: A1 todos os anos | A3 todos os anos | A4 acima 1996 | Q3 acima 2012



Fazer teste: Travar o veículos pela chave no cilindro de porta, travar e segurar travado. Os vidros deverão subir.
*Caso não suba, será preciso habilitar a função através de um scanner automotivo compatível.

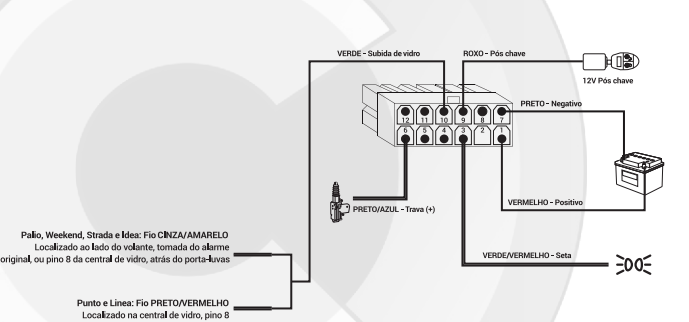
CITROËN: C3 acima 2012 | Aircross acima 2010

Esquema de ligação para subida do vidro inteligente motorista, via 1 toque no controle original. Demais portas usar AW44.
Fazer a instalação na porta do motorista
SEM CORTES DE FIOS



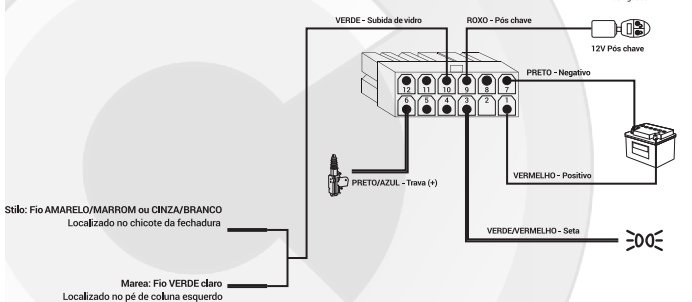
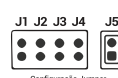
FIAT: Palio 2005 à 2015 | Strada após 2005 | Weekend após 2005 | Idea 2005 à 2018 | Linea e Punto 2007 à 2017

Esquema de ligação para subida de 2 ou 4 vidros inteligentes, via 1 toque no controle original.
SEM CORTES DE FIOS



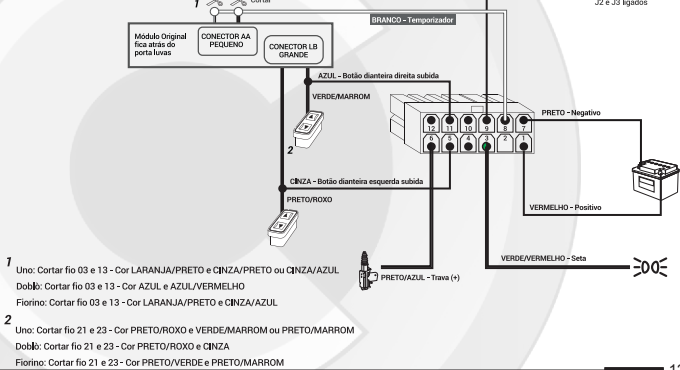
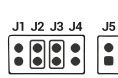
FIAT: Stilo 2002 à 2011 | Marea até 1999

Esquema de ligação para subida de 2 ou 4 vidros inteligentes, via 1 toque no controle original.
SEM CORTES DE FIOS



FIAT: Uno 2010 à 2015 | Doblo acima 2010 | Fiorino acima 2013

Esquema de ligação para subida de 2 vidros inteligentes, via 1 toque no controle original.

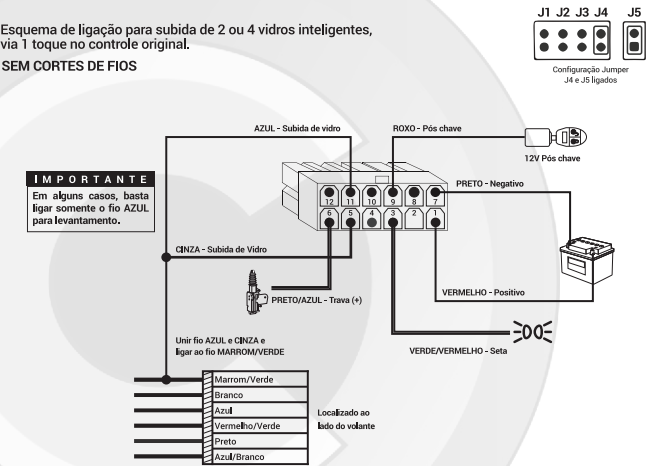


VS 550 2.0

FIAT: Uno após 2015 | Argo após 2017 | Mobi após 2016

Esquema de ligação para subida de 2 ou 4 vidros inteligentes, via 1 toque no controle original.

SEM CORTES DE FIOS

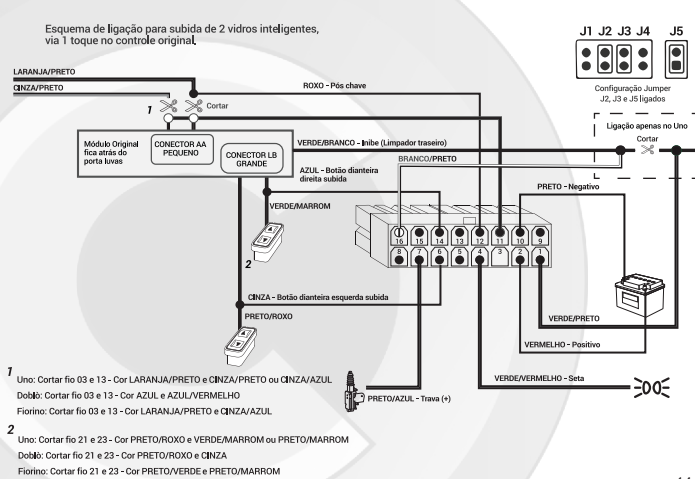


VS 550 4.0

FIAT: Uno 2010 à 2015 | Doblo acima 2010 | Fiorino acima 2013

Esquema de ligação para subida de 2 vidros inteligentes, via 1 toque no controle original.

SEM CORTES DE FIOS

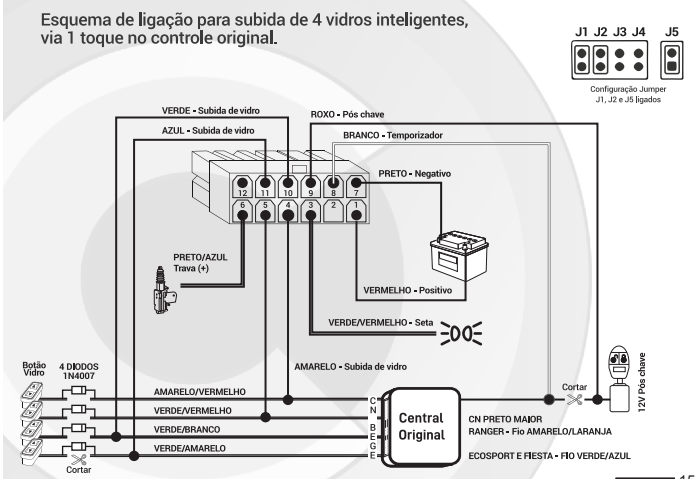


VS 550 2.0

FORD: Ecosport 2003 à 2012 | Fiesta 2003 à 2012 | Ranger 2005 à 2011

Esquema de ligação para subida de 4 vidros inteligentes, via 1 toque no controle original.

SEM CORTES DE FIOS

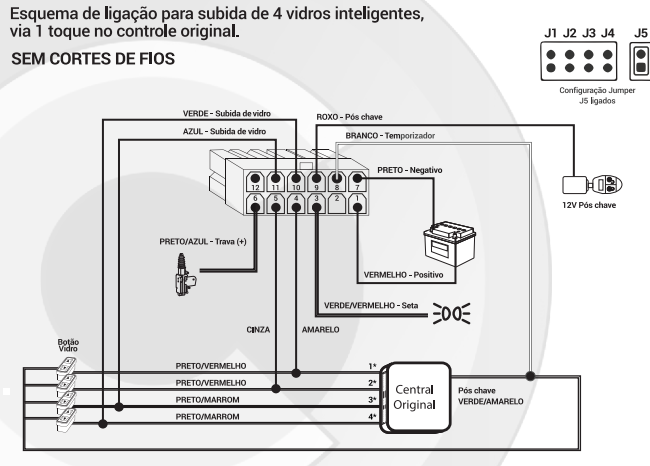


VS 550 2.0

FORD: Focus 2004 à 2009

Esquema de ligação para subida de 4 vidros inteligentes, via 1 toque no controle original.

SEM CORTES DE FIOS

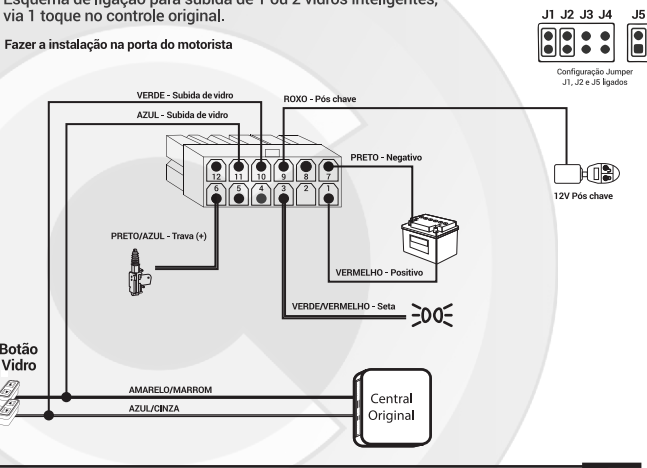


VS 550 2.0

FORD: Fusion 2009 à 2012 | Edge 2009 à 2014

Esquema de ligação para subida de 1 ou 2 vidros inteligentes, via 1 toque no controle original.

Fazer a instalação na porta do motorista

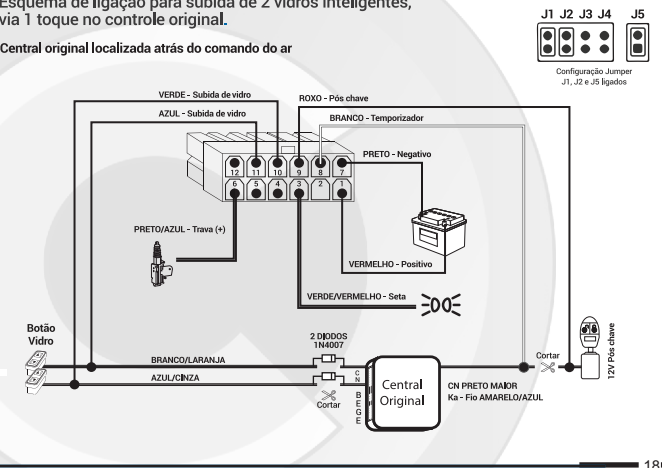


VS 550 2.0

FORD: Ka 2009 à 2012

Esquema de ligação para subida de 2 vidros inteligentes, via 1 toque no controle original.

Central original localizada atrás do comando do ar

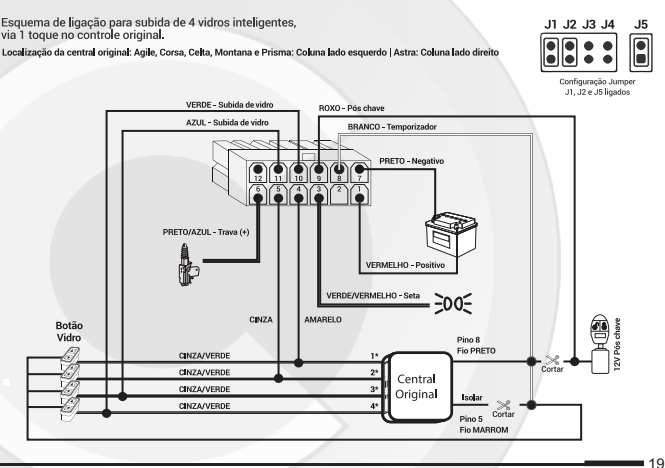


VS 550 2.0

CHEVROLET/GM: Celta 2006 à 2014 | Astra e Corsa após 2002 | Prisma 2006 à 2012 | Montana após 2012 | Agile todos os anos

Esquema de ligação para subida de 4 vidros inteligentes, via 1 toque no controle original.

Localização da central original: Agile, Corsa, Celta, Montana e Prisma: Coluna lado esquerdo | Astra: Coluna lado direito

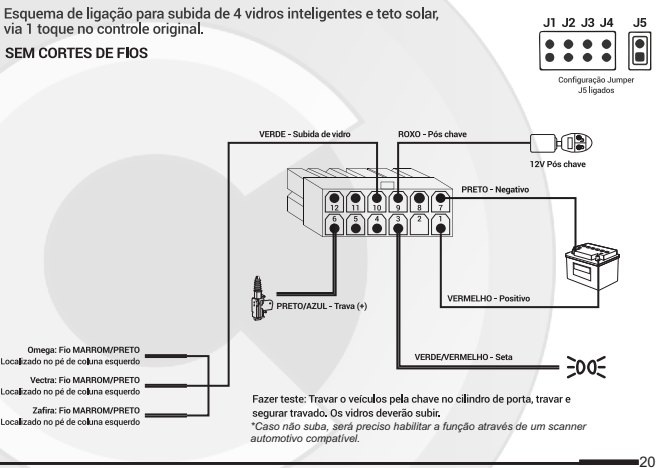


VS 550 2.0

CHEVROLET/GM: Omega após 1992 | Vectra após 1996 | Zafira após 2001 |

Esquema de ligação para subida de 4 vidros inteligentes e teto solar, via 1 toque no controle original.

SEM CORTES DE FIOS

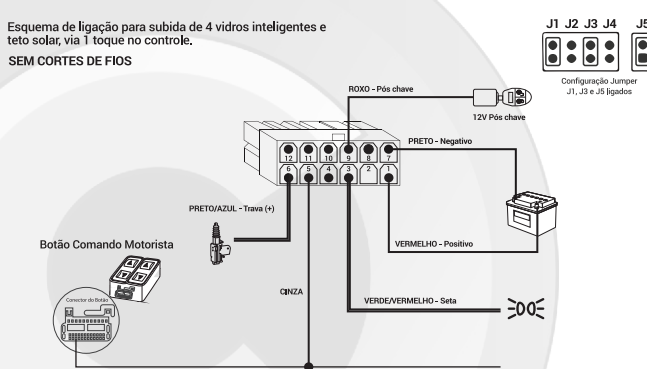


VS 550 2.0

HONDA: HRV todos os anos | City após 2018 | Civic 2012 à 2016 | CR-V 2013 à 2017

Esquema de ligação para subida de 4 vidros inteligentes e teto solar, via 1 toque no controle.

SEM CORTES DE FIOS



VS 550 2.0

HONDA: Civic G10 após 2017 | CR-V após 2016

Esquema de ligação para subida de 4 vidros inteligentes, via 1 toque no controle original.

SEM CORTES DE FIOS



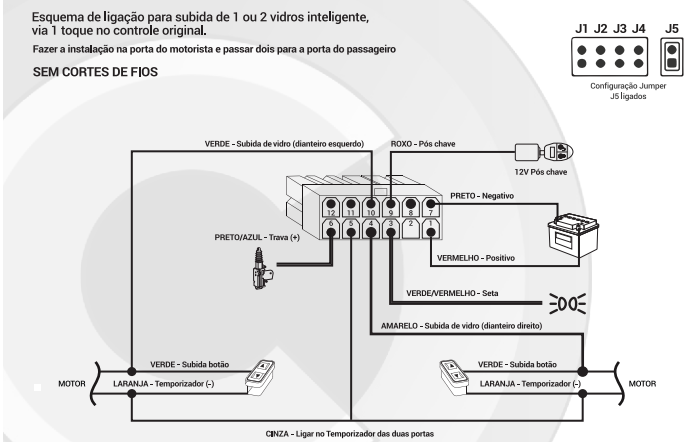
VS 550 2.0

HYUNDAI: Azera 2008 à 2017

Esquema de ligação para subida de 1 ou 2 vidros inteligente, via 1 toque no controle original.

Fazer a instalação na porta do motorista e passar dois para a porta do passageiro

SEM CORTES DE FIOS

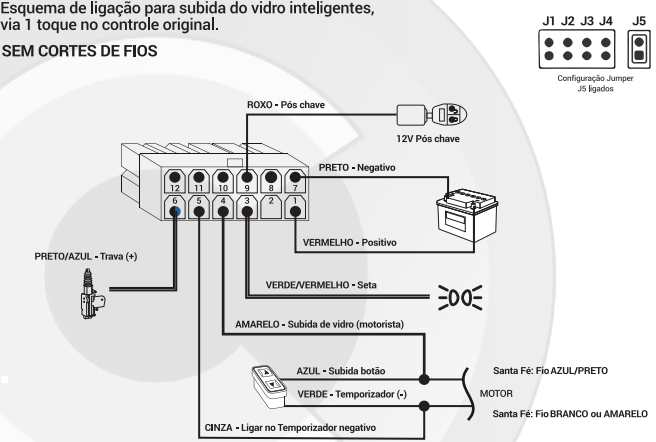


VS 550 2.0

HYUNDAI: i30 todos os anos | iX35 todos os anos | Santa Fé todos os anos

Esquema de ligação para subida do vidro inteligentes, via 1 toque no controle original.

SEM CORTES DE FIOS



* Central funciona uma única vez depois de cada pós chave.
* Fio CINZA ligar no fio de subida da micro chave fechadura ou no pino 34 do botão motorista.
* Sempre TRAVAR o veículo com todas as portas fechadas, porta-mala e capô.
* Descida dos vidros permanece original, após 20 segundos do levantamento dos vidros, destrave duas vezes e na segunda vez segure o destrava

* Central funciona uma única vez depois de cada pós chave.
* Fio CINZA ligar no fio de subida da micro chave fechadura ou no pino 3 do botão motorista.
* Sempre TRAVAR o veículo com todas as portas fechadas, porta-mala e capô.
* Descida dos vidros permanece original, após 50 segundos do levantamento dos vidros, destrave duas vezes e na segunda vez segure o destrava, os vidros devem descer.

* Central funciona uma única vez depois de cada pós chave.
* Fio CINZA ligar no fio de subida da micro chave fechadura ou no pino 3 do botão motorista.
* Sempre TRAVAR o veículo com todas as portas fechadas, porta-mala e capô.
* Descida dos vidros permanece original, após 50 segundos do levantamento dos vidros, destrave duas vezes e na segunda vez segure o destrava, os vidros devem descer.

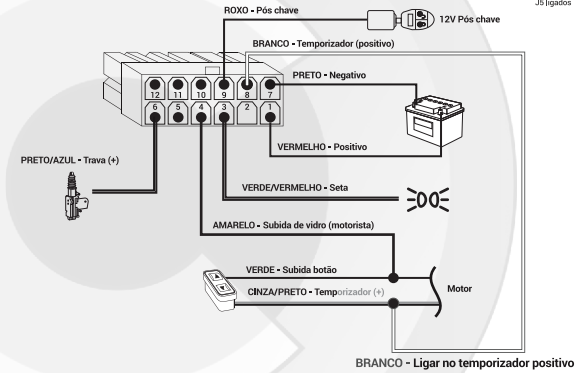
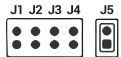
* Central funciona uma única vez depois de cada pós chave.
* Fio CINZA ligar no fio de subida da micro chave fechadura ou no pino 3 do botão motorista.
* Sempre TRAVAR o veículo com todas as portas fechadas, porta-mala e capô.
* Descida dos vidros permanece original, após 50 segundos do levantamento dos vidros, destrave duas vezes e na segunda vez segure o destrava, os vidros devem descer.

VS 550 2.0

HYUNDAI: Sonata todos os anos

Esquema de ligação para subida do vidro inteligentes, via 1 toque no controle original.

SEM CORTES DE FIOS



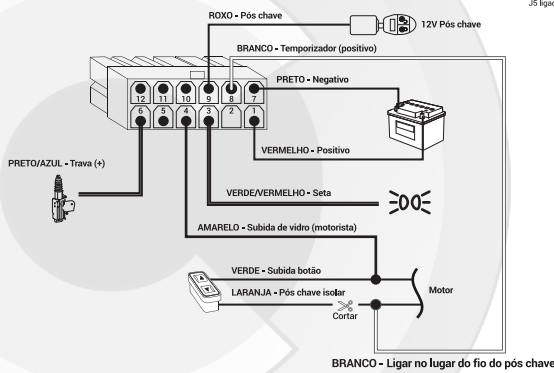
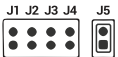
25

VS 550 2.0

HYUNDAI: Veloster todos os anos | Vera Cruz todos os anos

Esquema de ligação para subida do vidro inteligentes, via 1 toque no controle original.

Fazer a instalação na central original do vidro motorista



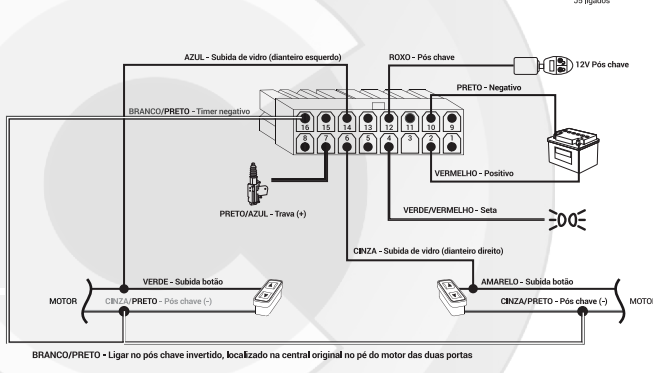
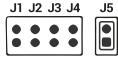
26

VS 550 4.0

KIA: Optima todos os anos

Esquema de ligação para subida de 1 ou 2 vidros inteligentes, via 1 toque no controle original.

Fazer a instalação na porta do motorista e passar fio para a porta do passageiro SEM CORTES DE FIOS



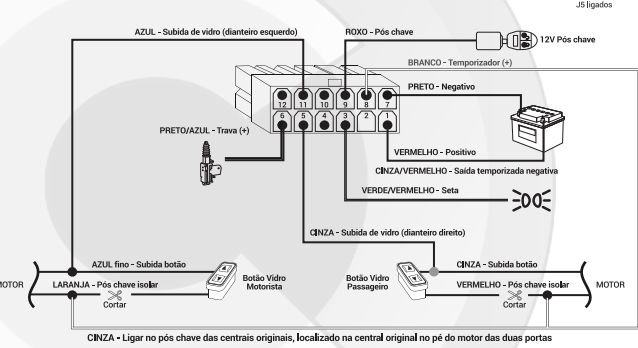
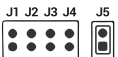
27

VS 550 2.0

KIA: Sorento 2010 à 2015

Esquema de ligação para subida de 2 vidros inteligentes, via 1 toque no controle original.

Fazer a instalação na porta do motorista e passar fio para a porta do passageiro



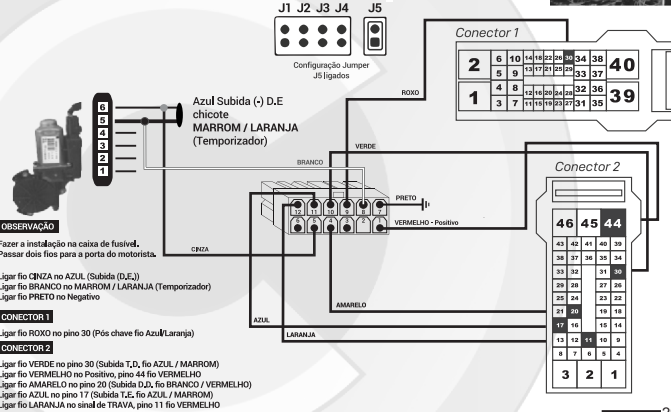
28

VS 550 2.0

KIA: Sorento 2016 acima.

Esquema de ligação da central INFINITY 2.0 no veículo HYUNDAI - AZERA - 2 Vidros Inteligentes. Via um toque no controle original.

SEM CORTES DE FIOS



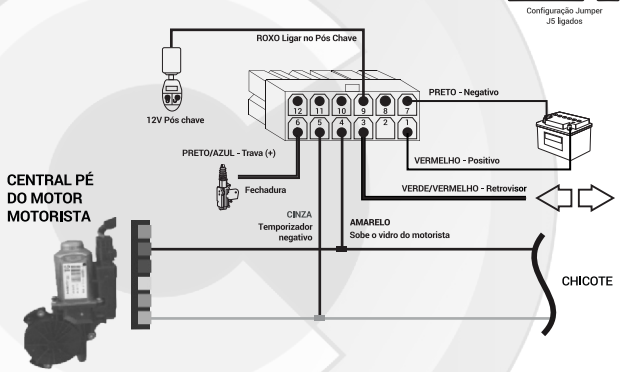
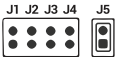
29

VS 550 2.0

KIA: Sportage 1VI - 2011 à 2016.

Esquema de ligação da central INFINITY 2.0 no veículo KIA - SPORTAGE com 1 Vidro Inteligente. Via um toque no controle original.

SEM CORTES DE FIOS



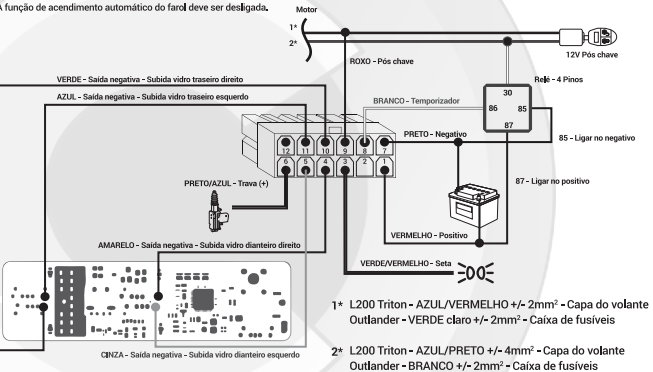
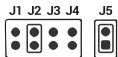
30

VS 550 2.0

MITSUBISHI : L200 Triton 2009 a 2012 | Outlander até 2010

Esquema de ligação para subida de 4 vidros inteligentes, via 1 toque no controle original.

Fazer a instalação na porta do Motorista. É necessário passar fio ROXO e fio BRANCO da Central para dentro do veículo. Use o Relé 4 Pinos para reforçar o sinal do fio BRANCO da central. A função de acendimento automático do farol deve ser desligada.



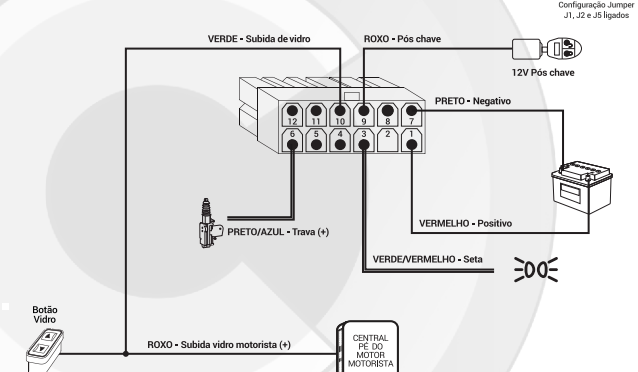
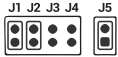
31

VS 550 2.0

PEUGEOT : 208 todos os anos | 2008 todos os anos

Esquema de ligação para subida do inteligente, via 1 toque no controle original.

Fazer a instalação na porta do motorista

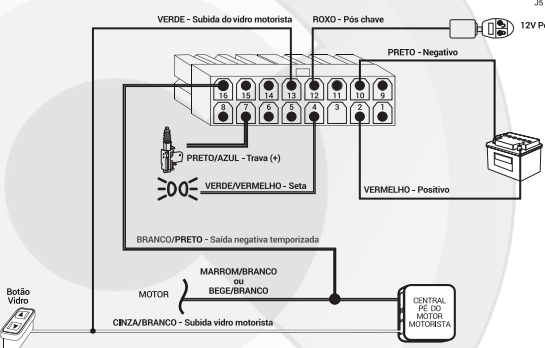
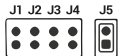


32

VS 550 4.0

RENAULT: Duster após 2015 | Logan após 2015 | Oroch após 2016 | Sandero após 2015 (1 vidro inteligente)

Esquema de ligação para subida de 1 vidro elétrico inteligente, via 1 toque no controle original.



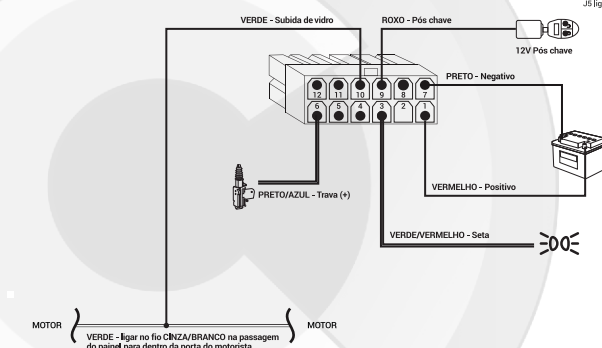
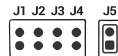
33

VS 550 2.0

RENAULT: Duster após 2015 | Logan após 2015 | Oroch após 2016 | Sandero após 2015 (2 ou 4 vidros inteligentes)

Esquema de ligação para subida de 2 ou 4 vidros inteligentes, via 1 toque no controle original.

SEM CORTES DE FIOS

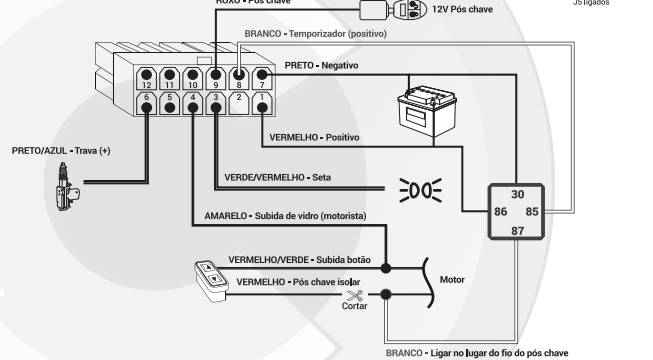
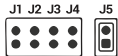


34

VS 550 2.0

SSANGYONG: Korando todos os anos

Esquema de ligação para subida do vidro inteligentes, via 1 toque no controle original.



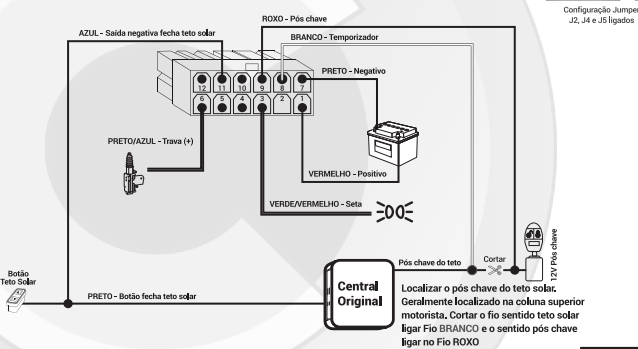
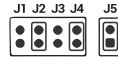
35

VS 550 2.0

DIVERSOS: Teto solar 1 estágio

Esquema de ligação para fechamento do teto solar 1 estágio, via 1 toque no controle original.

Com o teto solar aberto e a ignição ligada, dê um sinal negativo no fio que fecha o teto solar, o mesmo deverá fechar. Com o teto solar fechado, dê um sinal negativo no fio que fecha o teto solar, o mesmo deverá se manter fechado.

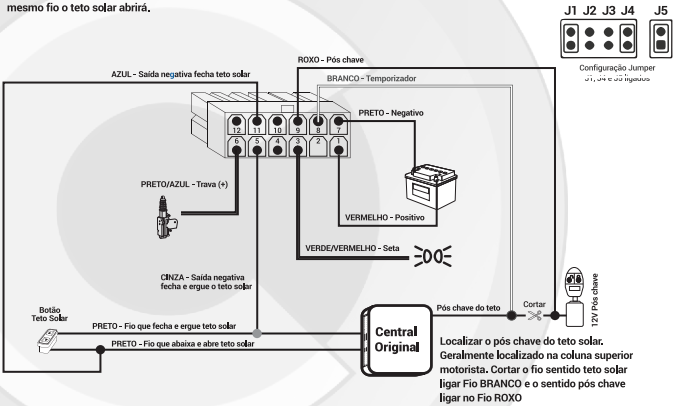


36

DIVERSOS: Teto solar 2 estágios

Esquema de ligação para fechamento do teto solar 2 estágios, via 2 toques no controle original.

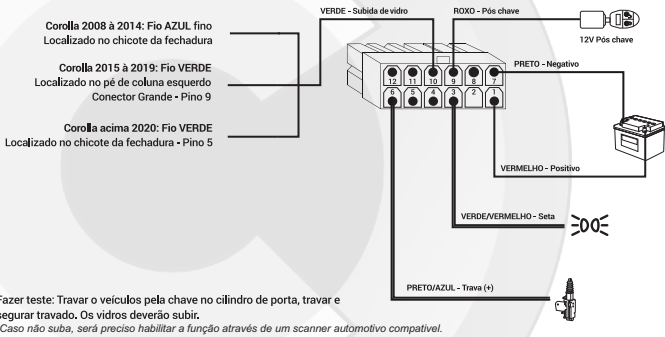
Com o teto solar aberto e a ignição ligada, dê um sinal negativo no fio que fecha o teto solar, o mesmo deverá fechar. Com o teto solar fechado, dê um sinal negativo no fio que fecha o teto solar, o mesmo deverá erguer. No fio que abaixa o teto solar, dê um sinal negativo, o mesmo deverá abaixar e dando outro sinal negativo neste mesmo fio o teto solar abrirá.



TOYOTA: Corolla 2008 à 2014 | Corolla 2015 à 2019 | Corolla acima 2020

Esquema de ligação para subida de 4 vidros inteligentes e teto solar, via 1 toque no controle original.

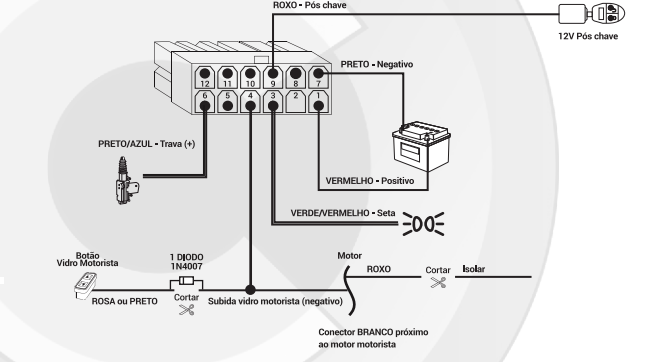
SEM CORTES DE FIOS



TOYOTA: Corolla 2008 à 2014 | RAV4 2005 à 2015

Esquema de ligação para subida de 1 vidro inteligente, via 1 toque no controle original.

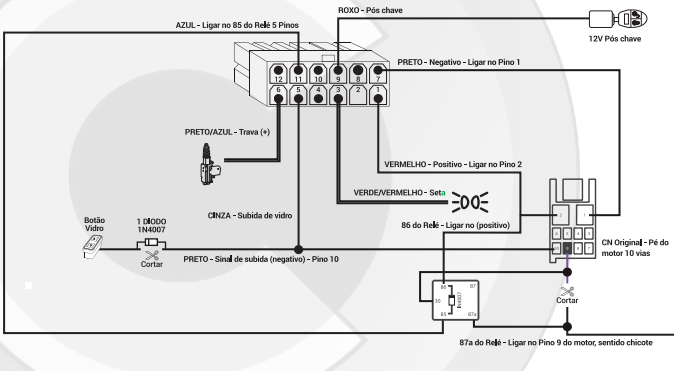
SEM CORTES DE FIOS



TOYOTA: Hilux acima 2015 | SW4 acima 2016

Esquema de ligação para subida de vidro inteligente, via 1 toque no controle original.

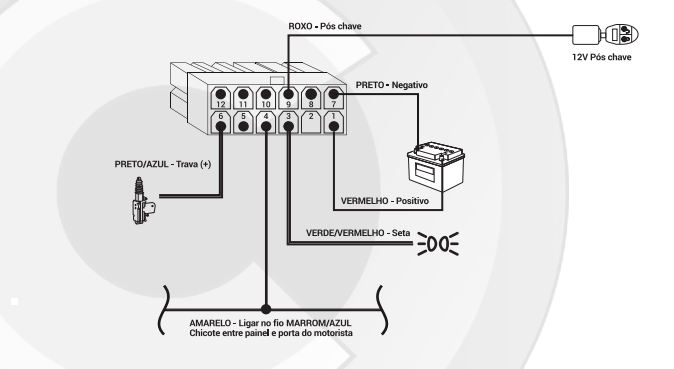
Hilux 1 vidro inteligente - Esquema porta motorista
Hilux 4 vidros inteligentes - Um esquema por porta



VOLKSWAGEN: Amarok todos os anos

Esquema de ligação para subida de 2 ou 4 vidros inteligentes, via 1 toque no controle original.

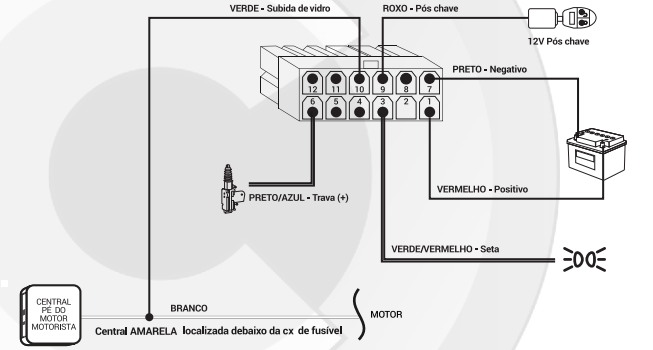
SEM CORTES DE FIOS



VOLKSWAGEN: Gol G3 todos os anos | Santana todos os anos

Esquema de ligação para subida de 2 ou 4 vidros inteligentes, via 1 toque no controle original.

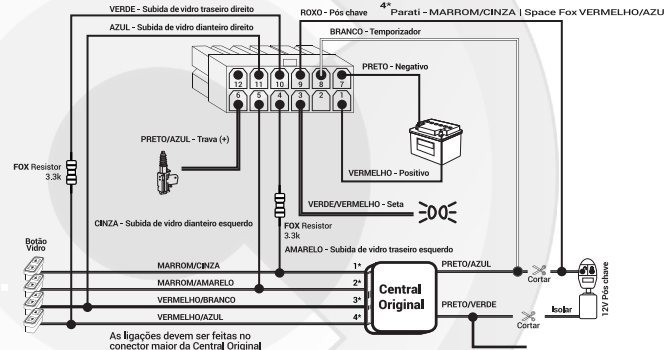
SEM CORTES DE FIOS



VOLKSWAGEN: Crossfox até 2009 | Fox até 2009 | Gol G4 todos os anos | Parati Track & Field todos os anos | Spacefox até 2009

Esquema de ligação para subida de 2 ou 4 vidros inteligentes, via 1 toque no controle original.

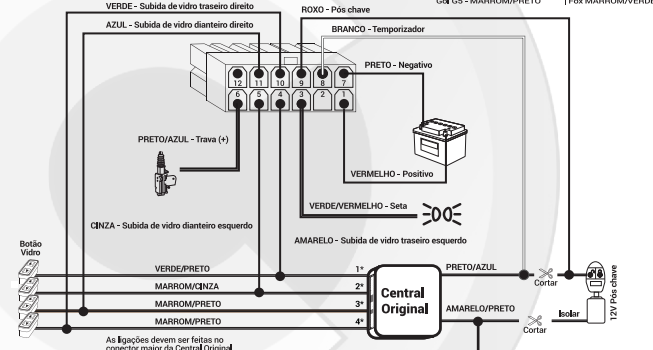
SEM CORTES DE FIOS



VOLKSWAGEN: Crossfox após 2009 | Fox após 2009 | Gol G5 todos os anos | Spacefox após 2009 | Voyage após 2009

Esquema de ligação para subida de 2 ou 4 vidros inteligentes, via 1 toque no controle original.

SEM CORTES DE FIOS

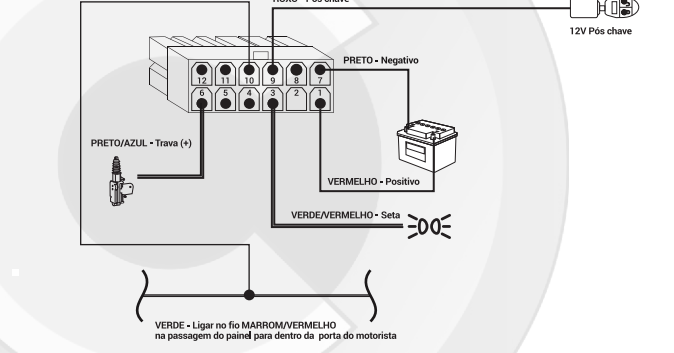


VOLKSWAGEN: Gol G6 2013 à 2017 | Gol G7 acima 2018 | Voyage acima 2013

Levantamento de Vidro Elétrico via Alarma Original

Esquema de ligação para subida de 2 ou 4 vidros inteligentes, via 1 toque no controle original.

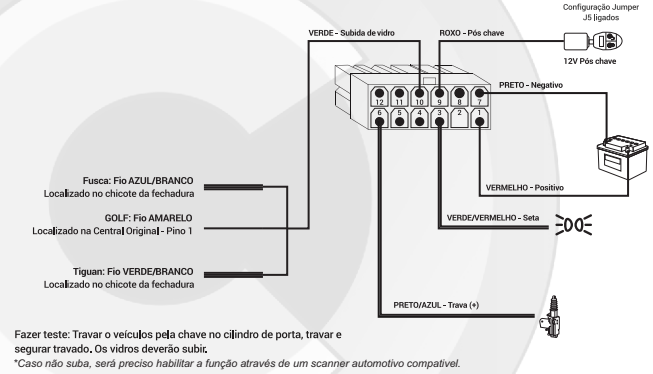
SEM CORTES DE FIOS



VOLKSWAGEN: Fusca acima 2012 | Golf acima 2014 | Jetta acima 2007 | Tiguan acima 2007

Esquema de ligação para subida de 4 vidros inteligentes e teto solar, via 1 toque no controle original.

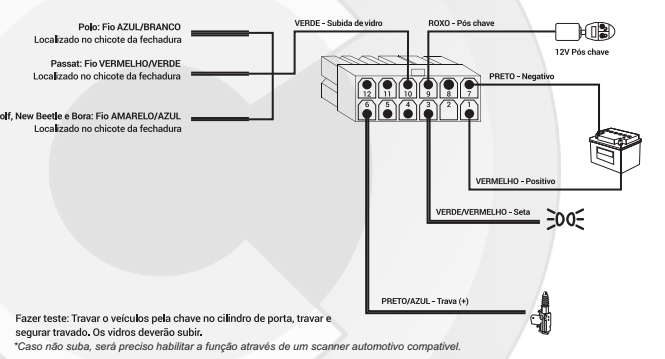
SEM CORTES DE FIOS



VOLKSWAGEN: Bora acima 2002 | Golf 1998 à 2013 | New Beetle todos os anos | Passat acima 1998 | Polo acima 2002

Esquema de ligação para subida de 4 vidros inteligentes e teto solar, via 1 toque no controle original.

SEM CORTES DE FIOS



COMMANDER

Commander Sist. Seg. Eletr. Ltda
Rua: Alfereis Poli, 2817 - Bairro: Parolin
Cep: 80.220-051
Curitiba - PR
CNPJ: 02.943.044/0001-80

SAC
geral +55 41 3333-2860
apoio técnico +55 41 98501-7911
comercial +55 41 98501-7913
www.scvcommander.com.br