

Sr Instalador

Verifique as condições e ligações dos interruptores das portas para um bom desempenho do sistema.

-A sirene é opcional e o sistema poderá ser instalado sem a mesma
-O led é opcional e poderá ser instalado sem o mesmo e o alerta de bloqueio será todo feito pelo buzzer interno

Instale a chave master em local secreto e de fácil acesso para o usuário e difícil acesso a estranhos.

Sr Usuário

Em alguns veículos, caso seja acesa a luz interna manualmente o sistema será acionado, podendo ser desativado pela chave master, neste caso utilizar diagrama conforme indica a fig.2

Para não revelar o local da chave master, desative o sistema antes levar o veículo para serviços pelo modo manobrista.

Ao deixar o veículo com terceiros explique o funcionamento do sistema

Garantia

Este produto tem garantia de 2 anos contra eventuais defeitos de fabricação, excluindo-se , o chicote e a instalação.

Comprador:.....Fone:.....

Revendedor:.....Fone:.....

Cidade:.....UF:.....

Nota Fiscal:.....Data da Instalação:...../...../.....



Commander Sist. Seg. Eletr. Ltda
Rua: Alferes Poli 2817 Parolin
Cp: 80220-051
Curitiba - PR
CNPJ: 02.943.044/0001-80

*Esse manual poderá sofrer alterações sem aviso prévio

Manual de Instruções

08/08/2024



COMMANDER

AF SUPER

Antiassalto Microcontrolado
Aviso sonoro para bloqueio (buzzer)
Aviso visual para bloqueio (LED)
Função Manobrista
Tempo programável 1 a 5 min.
Saída para sirene 12V universal
12V 220V



Indústria Brasileira

Funcionamento com aviso sonoro

Antiassalto

O sistema entra em funcionamento quando a chave de ignição estiver ligada e a porta do motorista for aberta e fechada sem pressionar a chave master.

Após 60seg segundos, do fechamento da porta, caso a chave master não seja acionada o buzzer interno emitirá bips, indicando que o sistema foi ativado até o bloqueio do veículo.

O bloqueio poderá ser cancelado a qualquer momento pressionando a chave master. Se for instalado uma sirene (opcional), esta soará no momento do bloqueio.

Caso o bloqueio seja feito no motor de arranque, o bloqueio se dará após desligar a chave de ignição.

Caso os interruptores das portas sejam interligados, ligue o fio verde conforme esquema da fig.2, para o melhor funcionamento do sistema.

Modo Manobrista (Desativar para manutenção ou serviços)

Para não revelar o local da chave master, o sistema poderá ser desativado pela chave master em caso de serviços, estacionamento, etc.

Com a ignição ligada e a porta fechada pressione a chave master por 5 seg. e o buzzer emitirá 2 bips indicando que o sistema foi desativado. Solte a chave master após ouvir os bips

O sistema estará desativado.

Para reativar o sistema: Com a chave ligada e a porta fechada, pressione a chave master rapidamente, e o buzzer emitirá um bip curto, indicando que o sistema foi reativado.

Programação do tempo para bloqueio

Com a porta aberta e a ignição ligada, pressione a chave master até ouvir 5 bips - solte a chave master e aperte novamente para ir mudando o tempo:

1 bip = 1 min	2 bips = 2 min	3 bips = 3 min
4 bips = 4 min	5 bips = 5 min	

Após selecionar o tempo desejado, esligue a chave de ignição.

Sequência de bloqueio



O tempo inicial de 1 min pode ser programado em até 5 min.

Após o bloqueio haverá o acionamento da *sirene (*não fornecida), caso instalada.

Manual de Instruções

08/08/2024



COMMANDER

AF SUPER

Antiassalto Microcontrolado
Aviso sonoro para bloqueio (buzzer)
Aviso visual para bloqueio (LED)
Função Manobrista
Tempo programável 1 a 5 min.
Saída para sirene 12V universal
12V 220V

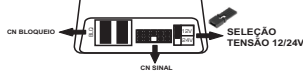


Indústria Brasileira

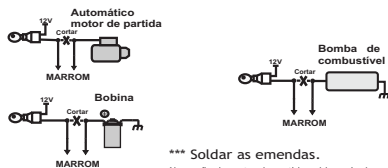
Ligação dos fios

Negativo (Chassi)	PT	10	9	VM	Positivo Bateria
Chave Master	PT	8	7	AZ	Pós Ignição
	PT	6	5		Polarizador
Interruptor Porta (NEGATIVA)	VD	4	3	PT	Saída p/ LED (POSITIVO)
*Sirene Universal	PT/AM	2	1	VM/VD	Interruptor Porta (POSITIVO)

*Saída para sirene universal.
NÃO usar sirene dedicada



Opções de Bloqueio



*** Soldar as emendas.

Na opção do motor de partida, o bloqueio do motor só ocorrerá após desligar a chave de ignição (Conf.NBR13042/1993)

Monitoramento apenas para porta do motorista

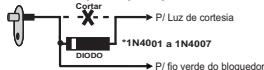


fig.1

fig.2