

Manual de Instruções

04-10-2023



Alarme Automotivo Microcontrolado e Controle Remoto

AL-300 AL-700

2 ANOS
DE GARANTIA



FUNCIONAMENTO

Ao ser ativado, o sistema entra em operação após 15 seg. Caso algum dos pontos protegidos seja violado, o sistema soará a sirene e piscará as setas por 60 seg. Este ciclo se repetirá até que seja desligado e reativará se voltar às condições normais.

FUNÇÕES

Iluminação de Cortesia nas lanternas (Piscas)

Ao desligar o alarme, as setas ficarão acesas por 15 seg. se nenhuma porta for aberta.

Ao desligar a ignição e abrir a porta as setas ficarão acesas por 15 segundos ou até que o alarme seja ligado. (esta função vem desabilitada de fábrica).

Comanda Travas Elétricas

Se o veículo possuir trava elétrica, ao ligar o alarme, as portas serão travadas e ao desligar o alarme, as portas serão destravadas.

Trava / Destrava as portas com ignição/motor ligado

Com a ignição ligada, ao pressionar a tecla (C) as portas serão travadas ou destravadas alternadamente.

Autolock: Aciona as travas via ignição (Habilitado)

Esta função pode ser programada separadamente (auto trava e auto destrava). Ao acionar a chave de ignição com as portas fechadas, as travas serão ativadas após 7 segundos. Caso uma das portas seja aberta durante esse tempo, a mesma não será travada. Ao desligar a chave de ignição as portas serão destravadas (esta função vem habilitada de fábrica no modo trava e destrava).

Comanda Vidros Elétricos

Se o veículo possuir vidros elétricos, ao ligar o alarme os vidros fecham automaticamente. O levantamento poderá ser configurado para diferentes pulsos, veja na pág.10 (Em alguns veículos é necessário uso de módulo auxiliar)

Comanda Equipamento de Som

Ao ligar o alarme o aparelho de som é desligado e ao desligar o alarme e abrir a porta o aparelho é ligado. Acima de 200mA é necessário o uso de um relé auxiliar.

SR. USUÁRIO

Obrigado pela escolha, você está adquirindo um produto de qualidade e desenvolvido para oferecer o que há de mais atual em conforto e segurança para seu veículo.

ATENÇÃO!

- Informe-se com o instalador sobre as funções e o funcionamento correto do seu alarme e a localização da chave master e suas funções.
- Na eventual falta do controle remoto, o alarme poderá ser desativado pela chave master.
- Disparos falsos podem ocorrer se houver: Interruptores das portas e capô com defeito. Ajuste incorreto de sensibilidade do sensor de ultrassom Danos causados aos sensores de ultrassom. Infiltração de água no sensor de ultrassom ou na central. Objetos móveis no interior do veículo.
- O mal funcionamento do controle remoto pode ocorrer por bateria fraca, quedas bruscas, infiltração de líquidos, danos causados em componentes internos ou proximidade de torres de transmissão.
- Teste periodicamente seu alarme, principalmente em retorno de oficina e lavagens.
- Ao trocar a bateria do controle remoto, evite tocar nos componentes internos, para não comprometer seu desempenho.
- Não use líquidos ou jatos de ar nos sensores de ultrassom

ATENÇÃO SR. INSTALADOR

- Após a instalação do alarme, explique ao usuário todas as funções do alarme, bem como a localização da chave master para posterior cadastramento de controle e utilização da função MANOBRISTA para desativar todo alarme quando necessário, ou outra função que ele próprio queira modificar.
- Certifique-se de que o fio azul (pós-chave) seja ligado em um ponto onde permaneça com positivo enquanto a chave de ignição estiver ligada (com o motor funcionando)
- Instale a central em um local livre de umidade e vibrações, com os conectores voltados para baixo.
- O fio positivo deve ser ligado numa linha direta da bateria.
- Deixe o fio da antena separado dos demais e o posicione de forma que dê o melhor alcance afastando-a de partes metálicas e chicotes.
- Isole os fios não utilizados.
- Não utilize fios com bitola inferior às do alarme se houver necessidade de emendas.
- Verifique se os interruptores de porta, capô e porta-malas estão funcionando corretamente.
- Sempre ligar o fio da porta, pois além do disparo é utilizado na programação e outras funções do alarme.
- Não utilize instalações de alarmes antigos.
- As emendas dos fios deverão ser soldadas e isoladas, principalmente as do corte de ignição.
- Antes de fazer as ligações dos fios para levantamento de vidros e travas elétricas, verifique as opções disponíveis neste manual, que atende a grande maioria dos modelos de veículos.
- Para remover a central, desconecte os chicotes puxando pelos conectores e não pelos fios.
- Para Garantia ou manutenção desconecte somente a central (evite substituições desnecessárias dos chicotes), verifique se não há infiltração de líquidos na central.
- Forneça ao usuário o manual devidamente preenchido com os dados para Garantia.
- Consulte o esquema e o padrão de cores dos fios para as ligações, antes de iniciar a instalação.

FUNÇÕES DO CONTROLE REMOTO

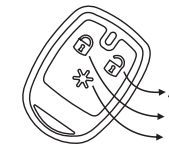
TECLA

Liga o alarme

Liga – 1 "bip" na sirene e 1 flash nas setas.
*Auxiliar 1

O alarme já vem com os controles cadastrados

Controle TX-100 utiliza bateria CR2032



** Para ligar ou desligar o alarme sem aviso sonoro, pressione por 2 segundos.

TECLA

Desliga o alarme

Desliga – 2 "bips" na sirene e 2 flash nas setas.

Função Auxiliar	Comando para outros acessórios O alarme e a ignição deverão estar desligados Pressionando a tecla (C) depois (B), a saída auxiliar 1 é acionada por 2 segundos ou enquanto a tecla permanecer pressionada.
Localização	Aciona as luzes de setas pelo controle remoto: Com alarme ligado Pressionando a tecla (C) por 2 segundos, as setas piscarão por 30 segundos. Para desligar pressionar a tecla (A) ou (B).
Pânico (Dispara Alarme)	Com alarme ligado Pressionando a tecla (C) por 5 segundos, as setas e a sirene serão acionadas por 30 segundos.
Lock Door	Com a ignição ligada, pressione a tecla (C) por 1 seg.
Desliga Ultrassom	Após ligar o alarme, pressione a tecla (C) por 1 seg.
Função PET	Com a ignição desligada e as portas fechadas, pressione a tecla (C) por 3 seg. O alarme será ligado, mas os vidros não serão fechados. O usuário pode ajustar (manualmente) a abertura que desejar no vidro para ventilação.

FUNÇÕES

Check Control

Ao desligar o alarme, caso tenha ocorrido algum disparo, a sirene emitirá 4 bips

Desligar o alarme disparado sem o controle remoto

Para desligar o alarme disparado sem usar o controle remoto, abra a porta manualmente, ligue a ignição (sem dar a partida) e pressione a chave master por 1 segundo, o alarme será desligado.

Função PET

Possibilita ligar o alarme sem subir os vidros elétricos
Pressione a tecla "C" por 3 seg. com a ignição desligada e as portas fechadas. O alarme é ativado, as portas serão trancadas mas sem ligar os sensores de ultrassom nem o levantamento automático dos vidros.

BLOQUEIO DO MOTOR - modo ANTI ASSALTO

Para maior segurança, este alarme possui sistema de bloqueio progressivo, evitando que motor do veículo desligue repentinamente.

Com o alarme ligado, havendo violação, o bloqueio é imediato.

Necessário uso de relé Auxiliar na versão AL-300

Antiassalto por botão

Com a ignição ligada, ao fechar a porta, o sistema bloqueador temporização para bloqueio do motor.

Após o tempo de espera programado, a sirene emite um bip, as setas piscam uma vez e o led indicará o bloqueio.
Após mais 15 segundos, inicia o bloqueio progressivo e dispara a sirene.
Após mais 30 segundos, o veículo fica totalmente bloqueado, as setas piscarão por 60 segundos e a sirene dispara por 40 segundos.
Para desbloquear o veículo aperte a chave master com a ignição ligada.

Sistema de Bloqueio Progressivo

			
Liga ignição Sem controle / Sem acionar chave master	Após tempo progr. Um bip 1 flash nas setas	Inicia Bloqueio Progressivo com falhas no motor	Veículo Bloqueado Aciona Sirene
O bloqueio será cancelado somente se for pressionada a chave master			

ANTI ASSALTO POR PRESENÇA

Esta função estará disponível quando um Controle Remoto de Presença (TRS-15) for cadastrado na Central.

Com a ignição ligada, se durante o tempo de espera não houver comunicação com o controle remoto de presença e a central, a sirene emite um bip, as setas piscam uma vez e o led do alarme indicará o bloqueio.

Após 15 segundos, o sistema inicia o bloqueio progressivo do veículo.

Após 30 segundos, o veículo fica totalmente bloqueado, as setas piscarão por 60 segundos e a sirene dispara por 40 segundos.

Para desbloquear o veículo aperte a chave master por 1 seg., com a ignição ligada ou reaproxime o controle de Presença.

DESLIGAR O ALARME SEM CONTROLE REMOTO

Para desligar o alarme disparado sem usar o controle remoto, abra a porta manualmente, ligue a ignição (sem dar a partida) e pressione a chave master por 1 segundo, o alarme será desligado.

ALERTA DE FAROL

Ao ligar a chave de ignição, caso o farol esteja apagado, em 10 segundos haverá bips na sirene.

Ao desligar a ignição e abrir a porta, a sirene emitirá 10 bips caso o farol do veículo esteja aceso.

FUNÇÃO KEYLESS

Possibilita ligar o alarme sem subir os vidros elétricos
Pressione a tecla "C" por 3 seg. com a ignição desligada e as portas fechadas. O alarme é ativado, as portas serão trancadas mas sem ligar os sensores de ultrassom nem o levantamento automático dos vidros.

Com esta função ativada, o alarme. poderá receber os comandos de Liga/Desliga também pela chave original do veículo.

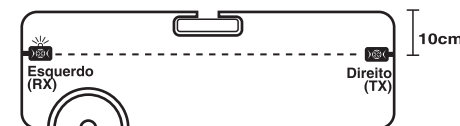
O alarme será ligado quando as portas forem travadas com a chave original. O alarme será desligado quando as portas forem destravadas com a chave original.

Mesmo com a função Keyless ativada, o sistema aceita gravação de controle remoto comum ou de presença, se o usuário preferir.

FIXAÇÃO DOS SENSORES DE ULTRASSOM

Sensores de Ultrassom

Limpe com álcool a área a serem fixados os sensores.
Fixe os sensores de ultrassom no parabrisa ou na coluna de forma que fiquem direcionados para o vidro traseiro.
Disparos falsos poderão ocorrer se os sensores estiverem soltos, mal posicionados ou fora do ajuste correto para o tamanho da cabine do veículo.
Cuide para não danificar ou amassar os fios do ultrassom ao passá-los pelas colunas do parabrisa.
O led do sensor, também é usado para alertas do sistema antifurto, quando este estiver habilitado.



Ajuste de Sensibilidade

Ajustes inadequados podem causar disparos falsos por vibrações externas, correntes de ar, etc. Para fazer o ajuste de acordo com o tamanho da cabine do veículo, mude a posição do JUMPER de acordo com a figura abaixo.
Para alternar entre sensibilidade baixa, média ou alta, mude o jumper da placa de posição conforme mostra a figura:



 Se não houver jumper no conector, os sensores não funcionarão.

Teste da sensibilidade do ultrassom.

Com a chave de ignição ligada e a porta aberta, pressione a Chave Master até o 4º "BIP", e solte. Faça movimentos no interior do veículo, abra e feche as portas e porta malas, observando a atuação dos sensores pelos "BIP's", para um ajuste correto.
Para sair do modo de ajuste, desligue a ignição.

PROGRAMAÇÃO DO ALARME

A programação das funções é feita através da ignição e da chave master, sempre seguindo o mesmo procedimento.

A programação está dividida em 2 grupos,

TABELA 1-Programação com a porta aberta - bip grave

TABELA 2-Programação com a porta fechada - bip agudo

Localize na tabela de programação a FUNÇÃO a ser alterada

Deixe a Ignição pós chave ligada e a porta aberta.

Pressione e mantenha a chave master até o N° de Bips correspondente a função que desejar, então solte a chave master.

Dentro da função pressione a chave master novamente para modificar.

Para sair sair da programação, desligue a ignição.

TABELA 1 - PROGRAMAÇÃO COM IGNIÇÃO E A PORTA ABERTA			
BIP	FUNÇÃO	OPÇÃO	PADRÃO
1	Manobrista	2BIPS: Desativa 1BIP: Ativa	Desativado
2	Programar Novo Controle	Aperte a tecla (B) do controle e ouví-la: 1 Bip (controle normal) e 2 Bips (controle de presença)	
3	Tempo Pulso p/ Vidros	1BIP: 15s 2BIPS: 2s 3BIPS: Fiat 4BIPS: VW GS 5BIPS: N. Uno/Mobi	15 seg.
4	Teste do Ultrassom	Bips são emitidos a cada movimento detectado.	
5	KEYLESS	1BIP: Desabilita 3BIP: Programável 2BIPS: Simples	Desativado
6	Desliga Alarme Disparado (Keyless)	1BIP: Ignição + Chave Master 2BIPS: Somente Ignição	Somente Ignição
7	Modo do Antiassalto	1BIP: Inicia por fechamento da porta 2BIP: Inicia por abertura da porta	
8	Disparo Keyless	1BIP: Ativa 2BIPS: Desativa	Desativado
9	Tempo Antiassalto	1BIP: 45seg. 3BIPS: 15 min. 2BIPS: 2 min.	45 seg
10	Config de Fábrica	Retorna todas configuração de fábrica	

9

Deixe a Ignição pós chave ligada e a porta fechada.

Pressione e mantenha a chave master até o N° de Bips correspondente a função que desejar, então solte a chave master.

Dentro da função pressione a chave master novamente para modificar.

Para sair sair da programação, desligue a ignição.

TABELA 2 - PROGRAMAÇÃO COM IGNIÇÃO E A PORTA FECHADA			
BIP	FUNÇÃO	OPÇÃO	PADRÃO
1	Manobrista	2BIPS: Desativa 1BIP: Ativa	Desativado
2	Antiassalto por Botão	2BIPS: Desativa 1BIP: Ativa (pelo A300 desativa a função ALDOLAR 2)	Desativado
3	Bloqueio por Disparo	2BIPS: Desativa 1BIP: Ativa (pelo A300 desativa a função ALDOLAR 2)	Desativado
4	Tom L/D da Sirene	Aperte a Chave Master para alternar o tom sequencialmente	1 Tom
5	Tom de Disparo da Sirene	1BIP: 6 tons Alternados 2BIP: 1 tom	6 Tons
6	Auto Trava	1BIP: Ativa 2BIP: Desativa	Ativado
7	Auto Destrava	1BIP: Ativa 2BIP: Desativa	Ativado
8	Rearme Automático	1BIP: Ativa 2BIP: Desativa	Ativado
9	Aviso de Farol	1BIP: Ativa 2BIP: Desativa	Desativado
10	Luz de Cortesia	1BIP: Ativa 2BIP: Desativa	Desativado

10

CONFIGURAÇÃO KEYLESS

Ligar e desligar o alarme com a chave original do veículo.

**Esta função sai desabilitada de fábrica.*

A função Keyless possui duas opções de funcionamento, Simples e Programável.

Utilize a opção programável quando o veículo não emitir sinais nas travas ou setas ao ligar/desligar o alarme original.

Para alterar entre os modos de funcionamento :

-Com a Ignição ligada e a porta aberta, pressione a Chave Master e solte após 5 bips.

- Com toques na chave master as funções se alternarão em:

-1 Bip: Desabilitado

- 2 Bips: Keyless Simples (Sem Aprendizado)

- *3 Bips: Keyless Programável (Com Aprendizado)

Modo Keyless Simples: Sempre que pulsos positivos nas entradas de Trava e Seta forem detectados ao mesmo tempo o alarme será ativado. Da mesma forma, sempre que chegarem pulsos positivos nas entradas de Destrava e Seta, o alarme será desativado. Não é necessário aprendizado ou programação.

Modo Keyless Programável: É necessário realizar o aprendizado dos pulsos e Trava, Destrava e/ou seta.

Como realizar o Aprendizado dos Pulsos:

Após ouvir os *3 Bips (da opção Programável) retire a chave da Ignição, feche as portas, aperte o botão "Trava" do controle original e aguarde a central emitir 1 Bip, em seguida, aperte o botão "Destrava" do controle original, e aguarde a central emitir 3 Bips. Após os 3 Bips o aprendizado estará concluído.

Keyless Trava : Entrada Positiva, sinal de Trava do motor. (Fio Amarelo)

Keyless Destrava: Entrada Positiva, sinal de Destrava do motor. (Fio Branco)

Quando o modo Keyless, estiver ativado, a função 'Luz de Cortesia' não estará disponível.

Mesmo com a função Keyless ativada, o sistema aceita gravação de controle remoto comum ou de presença, se o usuário preferir.

11

CARACTERÍSTICAS

TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO	9 a 15V
CONSUMO ATIVADO	15mA
SAÍDA PARA TRAVAS	200mA (Negativo)
CORRENTE DE SAÍDA PARA SETAS	10A (proteção interna)
SAÍDA PARA SIRENE	Dedicada 500mA
CORRENTE DE BLOQUEIO	15A
CORRENTE DE SAÍDA CONTROLE DE SOM	200 mA (positivo)
PULSO PARA SUBIDA DE VIDROS	200 mA (negativo)
FREQUÊNCIA DE OPERAÇÃO	433.92 MHz



Commander Sist. Seg. Eletr. Ltda

Rua: Alferes Poli 2817 Bairro: Parolin

Cep: 80.220-051

Curitiba - PR

CNPJ: 02.943.044/0001-80

As informações contidas nesse manual, bem como as características do produto, poderão sofrer alterações sem prévio aviso.

12

ESQUEMA DE LIGAÇÕES

CONECTOR SINAL

Antena da Central
Deixe este fio solto e o mais
longe possível de partes metálicas

Farol	CZ/ VM	18		17	PT		Antena
Sinal positivo Motor Destrava (Keyless)	BR	16		15	AM		Sinal positivo Motor Trava (Keyless)
Interruptor Porta (POSITIVA)	VM/ VD	14		13	CZ/ PT		Saída auxiliar 2 - (AL-700) Saída para bloqueio - (AL-300)
Saída para TRAVA (NEGATIVO)	VM/ AM	12		11	CZ		Saída auxiliar
Saída para DESTRAVA (NEGATIVO)	VM/ PT	10		9			POLARIZADOR
Interruptor Porta (NEGATIVA)	VD	8		7	VD/ PT		Pulso Lev. de Vidros
Porta-malas (Negativo)	MR	6		5	PT		Chave Master
Controle de Som	RX	4		3	AZ		Pós Ignição
Sirene	PT/ AM	2		1	PT		Chave Master

CONECTOR POTÊNCIA

POSITIVO BATERIA	VM	14		13	VD/ PT		Seta Esquerda
Seta Direita	VD/ PT	12		11	PT		NEGATIVO BATERIA

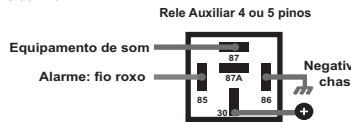
CONECTOR DE BLOQUEIO

1	MR						
2	MR						

13

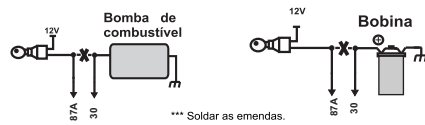
Rele para saída de som

O fio **roxo** deve ser ligado ao fio "ACC" do Equipamento de Som.
Para consumos superiores a 200mA, é necessário uso do rele auxiliar .



Rele Auxiliar para bloqueio de ignição

Sistemas de Bloqueio



Veículos VolksWagen G6 em diante

Utilizar o resistor de 220 Ohms fornecido com o alarme e seguir o seguinte esquema de ligação:



14

GARANTIA

Termo de Garantia

Este produto tem garantia de 2 anos contra eventuais defeitos de fabricação, excluindo-se os controles remoto e suas baterias, chicotes e instalação. O controle remoto tem garantia de 6 (seis) meses, excluindo-se as baterias.

A garantia de instalação deve ser acordada entre a loja instaladora e o usuário, não cabendo nenhuma responsabilidade a Commander.

Ao usuário, quando não puder retornar à loja em que executou a instalação caberá apenas eventuais despesas de instalação e transporte, sem qualquer ônus pelo equipamento. O conserto ou substituição do equipamento, não prorroga o prazo de garantia.

A Commander não se responsabiliza em nenhuma hipótese por eventuais avarias em componentes do veículo por instalação inadequada ou incompatíveis com especificações técnicas do alarme.

A Commander não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furto e/ou roubo do veículo ou dos acessórios do mesmo. A Commander fica restrita ao conserto ou substituição do equipamento de sua fabricação.

Obs.: quando fora da Garantia, o produto poderá ser enviado para Assistência Técnica para reparos, sendo que o transporte e o conserto do equipamento ficam por conta e risco do usuário

Perda da Garantia

Instalação ou manuseios incorretos.

Uso fora das especificações técnicas.

Infiltração de líquidos em geral.

Violação do equipamento.

Rasura ou alteração do Certificado de Garantia, Nota Fiscal ou data de fabricação.

Quebras ou rachaduras no equipamento.

Corte, quebras ou amassados nos chicotes.

NOME _____	FONE _____
REVENDEDOR _____	FONE _____
CIDADE _____	UF _____
VEÍCULO _____	PLACA _____
N.F. _____	DATA INSTALAÇÃO: ____/____/____

Carimbo da Loja

15

Manual de Instruções

04-10-2023



COMMANDER

Alarme Automotivo Microcontrolado e Controle Remoto

AL-300 AL-700

2 ANOS
DE GARANTIA



Indústria Brasileira

16