

Termo de Garantia

VM-500

Sistema de Automação para Vidros Elétricos

21-02-2024

Este produto tem 2 anos de garantia à partir da data de venda pela Commander, contra eventuais defeitos de fabricação e de componentes do mesmo. O conserto ou substituição do módulo com defeito não prolonga a garantia.

Perda da garantia:

Instalação incorreta do produto, danos causados por infiltração de água, sujeira excessiva, agressão química ou física e consertos não autorizados.

Excluídos da garantia.

Chicotes e gabinetes plásticos.

A Commander não se responsabiliza por ocorrências de furto/roubo tanto do veículo como de objetos e pertences no interior do veículo.

Características:

- Subida e descida inteligente via botão.
- Subida e descida via comando de Alarme.
- Alívio de pressão.
- Temporização inteligente.
- Compatível com padrões GM, FIAT, VW.
- Pulso dos botões: positivo, negativo, misto e resistivo, com ou sem descanso.

Diferenciais:

- Central configurável para diversas aplicações.
- Reconhece botões VW de 1 ou 2 estágios
- Produto indicado para Vidros, ou Retrovisores, ou Teto Solar de 1 estágio
- Alta imunidade à ruído.

Commander Sist. Seg. Eletr. Ltda
Rua: Alferes Poli 2817 Bairro: Parolin
Cep: 80.220-051
Curitiba - PR
CNPJ: 02.943.044/0001-80

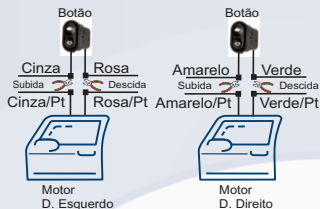


Indústria Brasileira

Linha GM

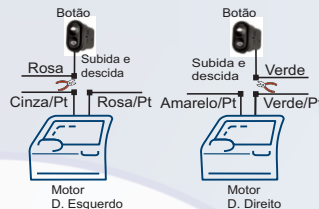
Instalação

Botões de baixa ou alta corrente. Pulso positivo, negativo ou misto. Com ou sem descanso.
GM: Corsa, Astra, Vectra, Omega



Linha Fiat e VW

Compatível com botões de baixa corrente resistivo
Fiat: Palio, Idea, Siena, Strada, Punto, VW Gol: G4, G5, Fox, novo Voyage



Configuração de Jumpers

Colocado ☒ Retirado ☐ jumpers
1 2 3 4

VW Dianteiro Resistivo		GM Dianteiro	
VW Traseiro Resistivo		GM Traseiro	
VW Dianteiro Botão 2 estagio Resistivo		Fiat Dianteiro Resistivo	
VW Traseiro Botão 2 estagio Resistivo		Fiat Traseiro Resistivo	
Botões de alta ou de baixa			

Ligações - Linha GM

Motor Subida Passageiro	AM/PT	1	9	AM	Botão Subida Passageiro
Motor Descida Passageiro	VD/PT	2	10	VD	Botão Descida Passageiro
Temporização 200mA	BR	3	11	RX	Pós-Ignição
Positivo	VM	4	12	AZ	Sem Função
Negativo	PT	5	13	LJ	Entrada Auxiliar
Interruptor de Porta (-)	CZ/AZ	6	14	PT/AZ	Comando de vidro Pos. ou Neg.
Motor Descida Motorista	RS/PT	7	15	RS	Botão Descida Motorista
Motor Subida Motorista	CZ/PT	8	16	CZ	Botão Subida Motorista

Jumpers Função Rebatimento

Rebate to Retrovisor Universal

Rebate o retrovisor ao trancar o veículo abre ao destrancar ou ligar ignição (jumper).

Mantém funcionalidade do botão original

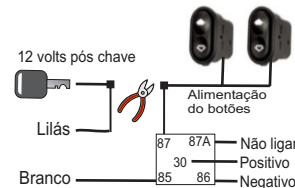
Abertura por Ignição



Abertura por trava



Temporização



Programação dos Vidros

Método A (Automático)

1. Ligar motor, faróis e ventilação do veículo
2. Conectar central no chicote
3. Aguardar programação (obs. os vidros deverão finalizar fechados).

ATENÇÃO

Conecte a Central no chicote somente após ligar todos os fios, caso tenha que refazer alguma ligação ou configuração nos Jumpers, a Central deverá ser desconectada e conectada novamente.

Ligações - Linha Fiat/VW

Motor Subida Passageiro	AM/PT	1	9	AM	VW Saída Destrava FIAT - não ligar
Motor Descida Passageiro	VD/PT	2	10	VD	Botão Passageiro
Temporização 200mA	BR	3	11	RX	Pós-Ignição
Positivo	VM	4	12	AZ	VW - Entrada TRV/DES. FIAT - Botão de bloqueio
Negativo	PT	5	13	LJ	Auxiliar
Interruptor de Porta Neg.	CZ/AZ	6	14	PT/AZ	Comando de vidro Pos. ou Neg.
Motor Descida Motorista	RS/PT	7	15	RS	Botão Motorista
Motor Subida Motorista	CZ/PT	8	16	CZ	VW Saída trava FIAT - não ligar

*As informações contidas nesse manual, poderão sofrer alterações sem aviso prévio