

Manual de Instruções

04-10-2023



COMMANDER

Alarme Automotivo Microcontrolado, Ultrassom e Controle Remoto.

AL100

2 ANOS
DE GARANTIA



Indústria Brasileira

FUNCIONAMENTO

Ao ser ativado, o sistema entra em operação após 15 seg. Caso algum dos pontos protegidos seja violado, o sistema soará a sirene e piscará as setas por 60 seg., este ciclo se repetirá até que seja desligado e reativará se voltar às condições normais.

FUNÇÕES

Iluminação de Cortesia nas lanternas (Piscas)

Ao desligar o alarme, as setas ficarão acesas por 15 seg. se nenhuma porta for aberta.

Ao desligar a ignição e abrir a porta as setas ficarão acesas por 15 segundos ou até que o alarme seja ligado. (esta função vem desabilitada de fábrica).

Comanda Travas Elétricas

Se o veículo possuir trava elétrica, ao ligar o alarme, as portas serão travadas e ao desligar o alarme, as portas serão destravadas.

Trava / Destrava as portas com ignição/motor ligado

Com a ignição ligada, ao pressionar a tecla (C) as portas serão travadas ou destravadas alternadamente.

Autolock: Aciona as travas via ignição (Habilitado)

Esta função pode ser programada separadamente (auto trava e auto destrava). Ao acionar a chave de ignição com as portas fechadas, as travas serão ativadas após 7 segundos. Caso uma das portas seja aberta durante esse tempo, a mesma não será travada. Ao desligar a chave de ignição as portas serão destravadas (esta função vem habilitada de fábrica no modo trava e destrava).

Comanda Vidros Elétricos

Se o veículo possuir vidros elétricos, ao ligar o alarme os vidros fecham automaticamente. O levantamento poderá ser configurado para diferentes pulsos, veja na pg. 8 (Em alguns veículos é necessário uso de módulo auxiliar)

Comanda Equipamento de Som

Ao ligar o alarme o aparelho de som é desligado e ao desligar o alarme e abrir a porta o aparelho é ligado. Acima de 200mA é necessário o uso de um relé auxiliar.

Obrigado pela escolha, você está adquirindo um produto de qualidade e desenvolvido para oferecer o que há de mais atual em conforto e segurança para seu veículo.

SR. USUÁRIO

- Informe-se com o instalador sobre as funções e o funcionamento correto do seu alarme e a localização da chave master e suas funções.
- Na eventual falta do controle remoto, o alarme poderá ser desativado pela chave master
- Disparos falsos podem ocorrer se houver:
 - Interruptores das portas e capô com defeito.
 - Ajuste incorreto de sensibilidade do sensor de ultrassom
 - Danos causados aos sensores de ultrassom.
 - Infiltração de água no sensor de ultrassom ou na central.
 - Objetos móveis no interior do veículo.
- O mal funcionamento do controle remoto pode ocorrer por bateria fraca, quedas bruscas, infiltração de líquidos, danos causados em componentes internos ou proximidade de torres de transmissão.
- Teste periodicamente seu alarme, principalmente em retorno de oficina e lavagens, etc.
- Ao trocar a bateria do controle remoto, evite tocar nos componentes internos, para não comprometer seu desempenho.
- Não use líquidos ou jatos de ar nos sensores de ultrassom

ATENÇÃO SR. INSTALADOR

- Após a instalação do alarme, explique ao usuário todas as funções do alarme, bem como a localização da chave master para posterior cadastramento de controle e utilização da função MANOBRISTA para desativar todo alarme quando necessário, ou outra função que ele próprio queira modificar.
- Certifique-se de que o fio azul (pós-chave) seja ligado em um ponto onde permaneça com positivo enquanto a chave de ignição estiver ligada (com o motor funcionando)
- Instale a central em um local livre de umidade e vibrações, com os conectores voltados para baixo.
- O fio positivo deve ser ligado numa linha direta da bateria.
- Deixe o fio da antena separado dos demais e o posicionamento de forma que dê o melhor alcance afastando-a de partes metálicas e chicotes.
- Isolar os fios não utilizados.
- Não utilizar fios com bitola inferior à do alarme se houver necessidade de emendas.
- Verifique se os interruptores de porta, capô e porta-malas estão funcionando corretamente.
- Sempre ligar o fio da porta, pois além do disparo é utilizado na programação e outras funções do alarme.
- Não utilize instalações de alarmes antigos.
- As emendas dos fios deverão ser soldadas e isoladas, principalmente as do corte de ignição.
- Antes de fazer as ligações dos fios para levantamento de vidros e travas elétricas, verifique as opções disponíveis neste manual, que atende a grande maioria dos modelos de veículos.
- Para remover a central, desconecte os chicotes puxando pelos conectores e não pelos fios.
- Para Garantia ou manutenção desconecte somente a central (evite substituições desnecessárias dos chicotes), verifique se não há infiltração de líquidos na central.
- Forneça ao usuário o manual devidamente preenchido com os dados para Garantia.
- Consulte o esquema e o padrão de cores dos fios para as ligações, antes de iniciar a instalação.

FUNÇÕES

Check Control

Ao desligar o alarme, caso tenha ocorrido algum disparo, a sirene emitirá 3 bips ao desligar o alarme

Desligar o alarme disparado sem o controle remoto

Para desligar o alarme disparado sem usar o controle remoto, abra a porta manualmente, ligue a ignição (sem dar a partida) e pressione a chave master por 1 segundo, o alarme será desligado.

Função PET

Possibilita ligar o alarme sem subir os vidros elétricos. Pressione a tecla 'C' por 3 seg. com a ignição desligada e as portas fechadas. O alarme é ativado, as portas serão trancadas mas sem ligar os sensores de ultrassom nem o levantamento automático dos vidros.

BLOQUEIO DO MOTOR - modo ANTI-ASSALTO

Para maior segurança, este alarme possui sistema de bloqueio progressivo, evitando que motor do veículo desligue repentinamente.

Com o alarme ligado, havendo violação, o bloqueio é imediato.

Necessário uso de relé Auxiliar

Anti-assalto por botão (Desabilitado)

Com a ignição ligada, ao fechar a porta, o sistema bloqueador inicia temporização para bloqueio do motor.

Após o tempo de espera programado, a sirene emite um bip, as setas piscam uma vez e o led indicará o bloqueio.

Após mais 15 segundos, inicia o bloqueio progressivo e dispara a sirene.

Após mais 30 segundos, o veículo fica totalmente bloqueado, as setas piscarão por 60 segundos e a sirene dispara por 40 segundos.

Para desbloquear o veículo aperte a chave master com a ignição ligada.

Sistema de Bloqueio Progressivo

Liga ignição Sem Controle / Sem acionar chave master	Após tempo progr. Um Bip + 1 flash nas setas	Inicia Bloqueio Progressivo com falhas no motor	Veículo Bloqueado Aciona as Setas Aciona Sirene
O bloqueio será cancelado somente se for pressionada a chave master			

FUNÇÕES DO CONTROLE REMOTO

TECLA

Liga o alarme

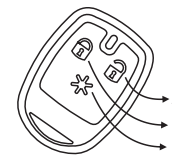
Liga – 1 "bip" na sirene e 1 flash nas setas.
*Auxiliar 1

TECLA

Desliga o alarme

Desliga – 2 "bips" na sirene e 2 flash nas setas.

O alarme já vem com os controles cadastrados
Controle TX-100
utiliza bateria CR2032



** Para ligar ou desligar o alarme sem aviso sonoro, pressione por 2 segundos.

TECLA

Comando para outros acessórios

O alarme e a ignição deverão estar desligados. Pressionando a tecla (C) depois (B), a saída auxiliar 1 é acionada por 2 segundos ou enquanto a tecla permanecer pressionada.

Aciona as luzes de setas pelo controle remoto:

Com alarme ligado. Pressionando a tecla (C) por 2 segundos, as setas piscarão por 30 segundos. Para desligar pressionar a tecla (A) ou (B).

Com alarme ligado:

Pressionando a tecla (C) por 5 segundos, as setas e a sirene serão acionadas por 30 segundos.

Com a ignição ligada, pressione a tecla (C) por 1 seg.

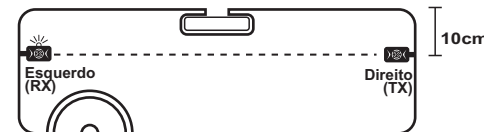
Após ligar o alarme, pressione a tecla (C) por 1 seg.

Com a ignição desligada e as portas fechadas, pressione a tecla (C) por 3 seg. O alarme será ligado, mas os vidros não serão fechados. O usuário pode ajustar (manualmente) a abertura que desejar no vidro para ventilação.

Fixação sensores de ULTRASSOM

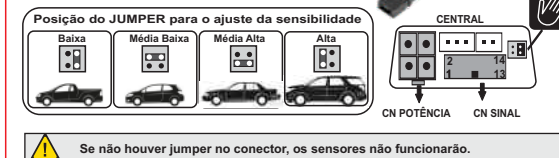
Sensores de Ultrassom

Limpe com álcool a área a serem fixados os sensores. Fixe os sensores de ultrassom no parabrisa ou na coluna de forma que fiquem direcionados para o vidro traseiro. Disparos falsos poderão ocorrer se os sensores estiverem soltos, mal posicionados ou fora do ajuste correto para o tamanho da cabine do veículo. Cuide para não danificar ou amassar os fios do ultrassom ao passá-los pelas colunas do parabrisa. O led do sensor também é usado para alertas do sistema antifurto, quando este estiver habilitado.



Ajuste de Sensibilidade

Ajustes inadequados podem causar disparos falsos por vibrações externas, correntes de ar, etc. Para fazer o ajuste de acordo com o tamanho da cabine do veículo, mude a posição do JUMPER de acordo com a figura abaixo. Para alternar entre sensibilidade baixa, média ou alta, mude o jumper da placa de posição conforme mostra a figura:



Teste da sensibilidade do ultrassom:

Com a chave de ignição ligada e a porta aberta, pressione a Chave Master até o 4ºBIP, e solte. Faça movimentos no interior do veículo, abra e feche as portas e porta malas, observando a atuação dos sensores pelos BIPs, para um ajuste correto. Para sair do modo de ajuste, desligue a ignição.

